

МЕДИЦИНА

УДК 614.88

DOI: 10.52754/16947452_2022_4_14

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ В ОШСКОЙ ОБЛАСТИ КР**

*Мамажакып уулу Чынгызбек к.м.н., доцент
ch.ergeshov@mail.ru*

*Жусупбаев Нурбек Амангелдиевич, преподаватель
Маматова Роза Мурзаевна, аспирант
Эрмекбаев Нурбек Жакыпович, преподаватель
Ошский государственный университет
Ош, Кыргызстан*

***Аннотация.** В данной статье приведены результаты опроса жителей города Ош, Наукатского, Кара-Суйского и Араванского районов Ошской области по улучшению качества оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП по Ошской области. Исследование является актуальной поскольку при ДТП в год умирает большое количество людей и занимает первое место среди причин смерти. Целью данной работы является улучшение оказания первой медицинской помощи при ДТП. Материалом исследования послужило данные научных публикаций, конференций, круглых столов, проведенных на республиканском, региональном и международном уровнях. Так же в статье рассмотрены недостатки оказания первой медицинской помощи.*

***Ключевые слова:** дорожно-транспортные происшествия, машина скорой медицинской помощи, пострадавшие, качество оказания медицинской помощи, первая помощь.*

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ОШ ОБЛАСТЫНДА ЖОЛ-
ТРАНСПОРТ КЫРСЫГЫНДА ЖАБЫРКАГАНДАРГА
МЕДИЦИНАЛЫК ЖАРДАМ КӨРСӨТҮҮНҮ УЮШТУРУУ**

*Мамажакып уулу Чынгызбек, м.и.к., доцент
ch.ergeshov@mail.ru*

*Жусупбаев Нурбек Амангельдиевич, окутуучу
Маматова Роза Мурзаевна, аспирант
Эрмекбаев Нурбек Жакыпович, окутуучу
Ош мамлекеттик университети,
Ош, Кыргызстан*

***Аннотация.** Бул макалада Ош областында жол-транспорт кырсыгынан жабыркагандарга медициналык жардам көрсөтүүнүн сапатын жакшыртуу боюнча Ош шаарынын, Ош областынын Ноокат, Кара-Суу жана Араван райондорунун жашоочуларын сурамжылоонун жыйынтыктары көрсөтүлдү. Бул макаланы актуалдуу деп айтканга болот, анткени жылына жол кырсыктарынан көп адамдар каза болот жана өлүмдүн себептеринин арасында биринчи орунда турат. Бул изилдөөнүн максаты кырсык болгон учурда биринчи жардам көрсөтүүнүн сапатын жакшыртуу болуп саналат. Изилдөөнүн материалы болуп республикалык, региондук жана эл аралык*

деңгээлде өткөрүлгөн илимий басылмалардын, конференциялардын, тегерек столдордун материалдары алынды. Макалада биринчи жардам көрсөтүүнүн жетишпестиктери да каралат.

Ачык сөздөр: жол-транспорт кырсыктары, тез жардам унаасы, жабыркагандар, медициналык жардам көрсөтүүнүн сапаты, биринчи жардам.

PROVISION OF MEDICAL ASSISTANCE FOR VICTIMS OF ROAD ACCIDENTS IN OSH OBLASTS OF THE KYRGYZ REPUBLIC

*Mamatjakup uulu Chingizbek,
candidate of medical sciences, associate professor*

Ch.ergeshov@mail.ru

Zhusupbaev Nurbek Amangeldievich, lecturer

Mamatova Roza Murzaevna, postgraduate

Ermekbaev Nurbek Zhakypovich, lecturer

Osh State University,

Osh, Kyrgyzstan

Abstract. *This article presents the results of a survey among the residents Osh city, Naukat, Kara-Suu and Aravan districts of Osh region on improving the quality of medical care for victims of road accidents in Osh region. The article is relevant because a large number of people die in road accidents per year and ranks first among the causes of death. The purpose of this work is to improve and provide first aid in case of an accident. In this article we use the materials of scientific publications, conferences, round tables held at the republican, regional and international levels. Also in this article considers the limitations of first aid.*

Key words: *road accident, ambulance, victims, quality of medical assistance, first aid.*

Введение. ДТП занимает первое место среди причин смерти от механических повреждений и служит причиной инвалидности граждан трудоспособного возраста. Автомобильный транспорт занимает важное место в транспортной системе республики. Большинство дорог общегосударственного значения такие, как Бишкек-Ош-Бишкек, Бишкек-Исфана-Бишкек, Бишкек-Эркештам-Бишкек находятся на территории Ошской области. Соответственно из-за ДТП больше страдает население, проживающее на данной территории. Жизнь и здоровье пострадавших чаще зависят от своевременных и грамотных действий тех, кто оказался рядом: водителей, прохожих и служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП. Травмы, полученные в результате ДТП носят множественный и сочетанный характер, что увеличивает угрозу смертельных исходов.

По данным областного управления статистики в Ошской области в результате ДТП в 2019-году погибли 158 человек, в 2020-году-123 человека, а за 9 месяцев январь-сентябрь 2021 года- 109 человек. По городу Ош в результате ДТП в 2019 году погибли- 24 человек, 2020 году-19 человек, а за 9 месяцев 2021 года-16 человек. Снижение показателей смертности в 2020 году связан с пандемией COVID-19.

Более 50% пострадавших, получивших тяжёлую политравму погибают до поступления в больницу в первые 3 часа после получения травмы, часто до приезда скорой медицинской помощи. Прибытие помощи зачастую отсрочена из-за территориальной отдаленности станций, отделений СМП, центров медицины катастроф, спасательных служб, а иногда отсутствием мобильной связи на территории, где произошло ДТП. Вопросам организации оказания медицинской помощи при ДТП посвящены материалы научных публикаций, конференций, круглых столов, проведенных на республиканском, региональном и международном уровнях. Итоги вышеперечисленных работ позволяют нам выявить некоторые недостатки в организации медицинской помощи при ДТП.

К числу имеющихся недостатков мы бы отнесли следующие:

1. До конца не выработана четкая организация, структура экстренной медицинской помощи.
2. Не везде организованы научно-практические центры экстремальной медицины.
3. До конца не разработаны пути и способы эвакуации с учетом географо-климатических условий местности (Курбанов Н.М., Маманазаров Д.М., Худайбердиев К.Х).
4. Нет курсов усовершенствования и стажировки медицинских работников по экстремальной медицине в Ошской области.

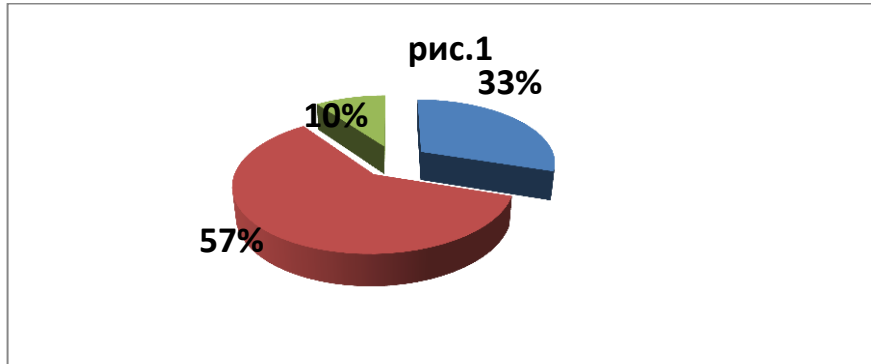
Поэтому организация оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП является и остается актуальным на сегодняшний день.

Целью работы является улучшение качества организации оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

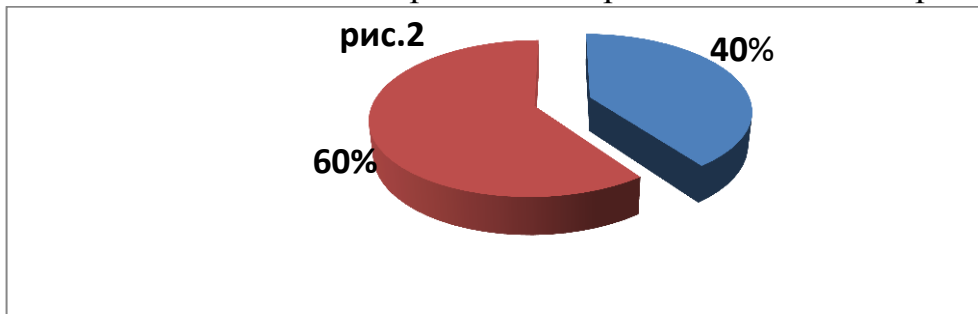
Материалы и методы исследования. Нами был проведен опрос в виде бланочного анкетирования жителей города Ош, Наукатского, Карасуйского и Араванского районов Ошской области. В анкету были включены следующие вопросы:

1. Укажите основные 3 причины увеличения ДТП в Ошской области?
2. Удовлетворяет ли Вас уровень и качество оказания медицинский помощи при ДТП?
3. Что Вы рекомендуется для улучшения качества оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП?

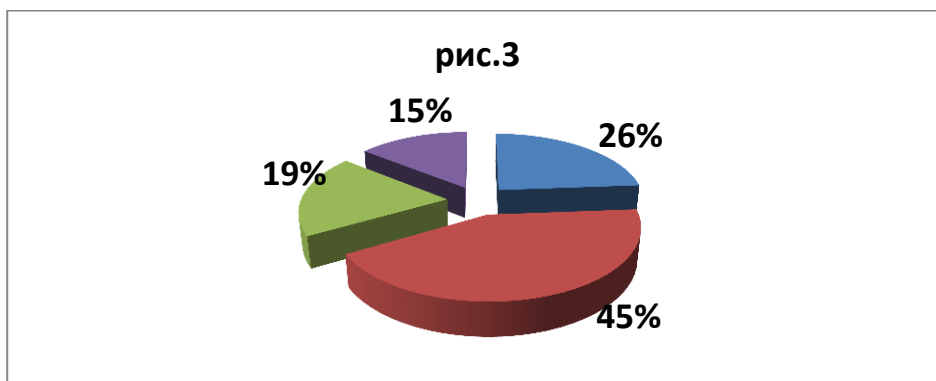
Результаты исследования и их обсуждение. Из 150 анкетированных 57% процентов считают, что причиной увеличения ДТП в нашем регионе является несоблюдение ПДД, 33%- управление автомашиной в нетрезвом состоянии, 10%- увеличение количества автомашин.



На вопрос- удовлетворяет ли Вас, уровень и качество оказания медицинской помощи при ДТП? - ответили следующим образом: удовлетворяет- 40%, не удовлетворяет- 60%, Из неудовлетворенных 60% респондентов, 52% свою неудовлетворенность объясняют нехваткой и несвоевременным приездом машин скорой помощи.



По третьему вопросу для улучшения качества оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП 45% опрошенных считают увеличение количества машин скорой помощи, 26%- проведение семинаров и объяснительных работ по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП среди простого населения, 19%-организация мобильных стационаров на больших магистралях, остальные считают что необходимо провести реформу и оптимизацию работы в системе здравоохранения.



Вышеуказанные недостатки является лишь одним из многих проблем в организации оказания медицинской помощи при ДТП. Кроме них еще

имеется недостаток высококвалифицированных специалистов, недостаточные оснащение территориальных больниц современной медицинской техникой, не везде созданы штаты и бригады постоянной готовности и другие.

В настоящее время 1/3 пострадавших от ДТП погибают на месте до прибытия скорой медицинской помощи (Сагынбаев М.А., Маметов Р.Р.), почти 1/2 часть выживших нуждается в оказании экстренной медицинской помощи. Причиной позднего приезда скорой помощи в городах является наличие пробок на дорогах и отсутствие специальных дорог для полицейских и машин скорой помощи. А на других территориях области-плохое состояние дорог и нехватка машин скорой помощи в ЦРБ и территориальных участковых больницах.

Таким образом, это небольшое исследование показало, что организация оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП является многоступенчатым и требует совместной работы таких ветвей власти как МЗ, МВД, министерства образования и науки, министерства транспорта и связи и других ведомств.

Выводы.

1. Частой причиной увеличения ДТП в Ошской области являются несоблюдение правил дорожного движение (57%) и управление автомашиной в нетрезвом состоянии (33%). В связи с чем мы рекомендуем повысить штрафы за вышеуказанные нарушения и закончить работы по установлению камер видеонаблюдения в городе Ош и на магистралях Ошской области.
2. Большинство жителей нашего региона не удовлетворены качеством оказания медицинской помощи при ДТП (60%), 50% из них свою неудовлетворенность связывают с нехваткой машин скорой медицинской помощи и их несвоевременным приездом. Исходя из этого, рекомендуется увеличение количества машин скорой медицинской помощи, особенно в центральных районных больницах. А также пополнить ряды врачей бригады постоянной готовности высококвалифицированными специалистами путем решения их социальных и жилищных проблем.
3. 1/3 пострадавших при ДТП погибают до оказания им первый медицинской помощи из-за полученных травм, особенно на крупных автомагистралях. Поэтому необходимо организовать и увеличить количество мобильных стационаров, медицинских пунктов на дорогах.
4. Мы считаем, что оказать первую медицинскую помощь должен уметь каждый человек. В связи с чем необходимо поддержать и финансировать научные проекты, направленные на повышение медицинской грамотности

простого населения путем проведения различных семинаров, тренингов и конференций.

5. Целесообразно поддержать и успешно закончить начатую в настоящее время реформу в системе здравоохранения, особенно касающиеся вопросам организации медицинской помощи при ЧС.

6. Внедрить в учебный план (вариативную часть) педагогических специальностей предмет “Первая медицинская помощь при ЧС”

Литература

1. Сагынбаев М.А., Маматов Р.Р. «Катастрофоведение»- Бишкек 2019г.
2. Курбанов Н.М., Маманазаров Дж.М., Худайбердиев К.Х. «Организация медицинской помощи и лечение пострадавших при экстремальных ситуациях» -Ташкент 2003 г.
3. Маманазаров Дж.М., Ахунжанов Р.А., Камилов М.З «Доврачебная неотложная помощь экстремальных ситуациях» - Ош 2007 г.
4. Мамажакып уулу Ч, Маматова Р.М. “Актуальные проблемы оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП на примере Ошской области”- “Вестник Ошского государственного университета” №4, 2016., стр-81-84.